

Tractocamión 6x4

X5000 CNG

MOTOR **CX15**

Cilindrada	14.5 Litros
Potencia	523 hp (530 Ps) a 1.900 RPM
Torque de	1770 Lb/Ft a 1.000 - 1.400 RPM
Emisiones	EURO VI
Freno de Motor	Tipo <i>Jacobs</i>

CAJA DE VELOCIDADES

FAST GEAR
16 Velocidades Adelante
Tipo Manual
Relación 13,75 / 0,83

RETARDADOR HIDRÁULICO

FAST GEAR	CLUTCH
FHB400	EATON 430 mm Diámetro

EJE DELANTERO

Marca HANDE-MAN
Capacidad 7.5 Ton. (16.500 Lb.)
Suspensión Tipo Ballestas
3 Hojas Semi Elípticas

EJES TRASEROS

Marca HANDE-MAN
Capacidad 26.0 Ton. (57.200 Lb)
Relación 4.111
Reducción Sencilla
Doble Bloqueo de Diferenciales
▶ Bloqueo Longitudinal (Inter Axles)
▶ Bloqueo Transversal (Inter Wheel)
Suspensión Tipo Ballestas
4 Hojas Semi-Elípticas

SISTEMA DE FRENOS

WABCO
100% Neumático
ABS (Sistema Anti-Bloqueo de 6 Canales)
Freno de Parqueo en las Ruedas Traseras
Frenos Tipo Tambor con Ajustadores Automáticos
Secador de Aire



SISTEMA DE DIRECCIÓN

HIDRAULICA
Tipo ZF

QUINTA RUEDA

HYVA #50
25 Ton. Capacidad de Carga Vertical, King Ping 2"

CABINA

Suspensión Hidráulica de Cabina en 4 Puntos
Sistema Electrohidráulico para el Levantamiento de la Cabina
Cabina Extendida XL con 1 Dormitorio Integrado
Aire Acondicionado
Espejos Eléctricos
Vidrios Eléctricos
Bloqueo Central
Controles en el Timón
Asiento del Conductor y Acompañante con Suspensión Neumática
Sistema Eléctrico de 24 Voltios
Bomper Frontal Metalico
Pantalla Multifuncional LED + Radio + MP3
Luz Día Frontal en LED
Control de Crucero
Aire Acondicionado Independiente en el Techo de la Cabina

MISCELÁNEOS

Chasis de Acero de Alta Resistencia (120.000 psi)
8 Tanques Tipo CNG-II 200 L montado atrás de la cabina
Tanques de Aire en Aluminio
Alarma de Reversa

LLANTAS Y RINES

Delanteras: 385/65 R22.5
Trasera + Repuesto: 295/80 R22.5
Rines en Aluminio